

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b>	SEZIONE 29
	<b><u>PARTE E SEZ. 29</u></b> PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO	Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017

## **SEZIONE 29**

### **PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO**

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b> <u><b>PARTE E SEZ. 29</b></u> PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO	SEZIONE 29	Pagina 1 di 5
		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## **INDICE**

SEZIONE 29 - PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO.....2

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b> <u><b>PARTE E SEZ. 29</b></u> PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO	SEZIONE 29	Pagina 2 di 5
		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

## SEZIONE 29 - PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO

(IR ADR.OR.D.040) - (AMC1 ADR.OR.D.040)

### FUNZIONE RESPONSABILE: DATORE DI LAVORO.

Datore di lavoro: il soggetto titolare del rapporto di lavoro con il lavoratore (art.2 D.L. 81/08).

Il datore di lavoro committente, dovrà assicurare la valutazione del rischio incendio all'interno del proprio DVR aziendale, e assicurare che i lavoratori incaricati, dopo la suddetta nomina, alla lotta antincendio e gestione delle emergenze abbiano una formazione classificato con il livello di rischio elevato.

Inoltre, ogni Datore di Lavoro committente dovrà garantire che tutti i lavoratori siano comunque a conoscenza delle:

- Azioni da mettere in atto in caso di emergenza;
- Procedure di Evacuazione verso luoghi sicuri;
- Disposizioni per chiedere l'intervento dei VVF, Polizia o del Pronto Soccorso.

Il datore di lavoro dovrà assicurarsi l'effettuazione, almeno una volta l'anno, delle esercitazioni antincendio presso il sedime aeroportuale.

Premesso che all'interno del sedime aeroportuale dello scalo di Catania, vi è la presenza H24 del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, ma il Gestore esegue le direttive seguendo le normative di riferimento.

I riferimenti normativi sono:

- Il decreto del Presidente della Repubblica DPR 1 Agosto 2011, n.151, è la normativa nazionale di riferimento che disciplina i procedimenti relativi alla prevenzione incendi;
- Il D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii, con l'elaborazione del DVR aziendale;
- DM 10/03/98 e ss.mm.ii;

Il gestore, inoltre, ha anche implementato un sistema di gestione della Sicurezza sul Lavoro certificato ai sensi dello standard OH-SAS18001,che contiene oltre al DVR e al Piano di Evacuazione, anche:

- Mappatura di tutti i sistemi attivi antincendio presenti;
- Scadenziario che contiene tutti i CPI presenti all'interno del sedime aeroportuale, con date di scadenza.
- Adozione di regole di gestione dell'emergenza determinata da un incendio

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b> <u><b>PARTE E SEZ. 29</b></u> PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO	SEZIONE 29	Pagina 3 di 5
		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

Il DVR aziendale è sottoposto ad aggiornamento periodico in relazione alle modifiche organizzative del Gestore aeroportuale e allo sviluppo delle infrastrutture. Per ciascuno dei luoghi di lavoro la valutazione del rischio incendio è condotta sulla base dei seguenti elementi:

- Tipo di attività;
- Materiali immagazzinati e manipolati;
- Attrezzature presenti nel luogo di lavoro compresi gli arredi ed articolazione dei luogo di lavoro;
- Caratteristiche costruttive, dimensioni e presidi antincendio presenti;
- Presenza di potenziali inneschi (come ad esempio sostanze e preparati pericolosi)
- Numero di persone presenti, siano esse lavoratori o altre persone, e loro capacità di allontanarsi in caso di emergenza.

*Oltre al DVR, le infrastrutture aeroportuali di determinata tipologia (identificata dalla normativa) sono dotate di CPI (Certificato Prevenzione Incendi). A tal proposito si evidenzia che le pratiche di prevenzione sono mantenute dal Gestore aeroportuale nella figura del Procuratore Speciale Antincendio (Attivazione SCIA, Progetto, ect) per tutte le strutture previste dalla norma, ad esclusione di quelle subconcesse ad uso esclusivo ed allestite per la specifica attività direttamente dall'Azienda subconcessionaria.*

I ruoli e responsabilità per quanto riguarda la gestione dei CPI sono disciplinati dal DPR 151,2011.

La SAC SpA garantisce l'approvvigionamento e la distribuzione di acqua per l'uso del sistema antincendio (idranti, ect.) all'interno del sedime aeroportuale.

In caso di incendio, si richiama la procedura "Gestione antincendio-emergenze" del Piano di Emergenza Aeroportuale che è inserita anche nel sistema di gestione della Sicurezza sul Lavoro conforme allo standard OH-SAS18001.

L'area di movimento, per sua natura, non dispone di CPI; al fine di garantire la prevenzione incendi vengono adottate le seguenti prescrizioni, indicate anche nei Regolamenti aeroportuali allegati al presente Manuale (Manuale per la guida in airside, Manuale airside Safety), sotto riportate:

Tutto personale è tenuto al rispetto delle disposizioni e norme comportamentali di cui al seguente:

- divieto di fumo in tutta l'area aeroportuale intesa come air side e terminal passeggeri;
- segnalare immediatamente a AOS, qualsiasi sversamento di liquidi presso le aree operative di uso comune, per consentirne la rimozione con idonee attrezzature;
- non abbandonare rifiuti e/o materiali di qualsiasi genere nell'ambito del sedime aeroportuale;
- segnalare immediatamente agli Organi competenti (Vigili del Fuoco, Polizia, Pronto Soccorso, ecc.) qualsiasi situazione di pericolo imminente e/o incidenti relativi a persone e cose, informando immediatamente il Gestore;

 <b>SAC</b> SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA	<b>MANUALE DI AEROPORTO</b> <u><b>PARTE E SEZ. 29</b></u> PREVENZIONE DI INCENDI IN AREA DI MOVIMENTO	SEZIONE 29	Pagina 4 di 5
		Edizione: 4 Revisione: 0 Emessa: 13/11/2017	

- non ingombrare in nessun modo le uscite di emergenza, le aree antistanti gli impianti finalizzati a fronteggiare le emergenze (ad esempio manichette antincendio, estintori, pulsanti per il blocco del flusso di carburante agli aeromobili) e gli accessi degli impianti che potrebbero costituire pericolo in caso di emergenza (ad esempio cabine elettriche);
- se operante in zona air side, indossare i DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) previsti dai Piani di Sicurezza di ciascun Vettore/Prestatore/Autoproduttore che dovranno essere preventivamente comunicati a Sac SpA.;
- segnalare tempestivamente qualsiasi situazione di danneggiamento o evento pericoloso che interessi le aree di movimento (cioè l'area di manovra e i piazzali);
- utilizzare le porte allarmate esistenti in area aeroportuale solo nei casi previsti dalle procedure di emergenza/evacuazione;
- comunicare immediatamente eventuali anomalie di qualsiasi genere su una porta allarmata all'Ufficio di Prevenzione e Protezione SAC SpA.

Ogni stand è inoltre dotato di appositi estintori come richiesto dal Decreto del Ministero dell'Interno del 30 giugno 2011, e inserito nel sistema antincendio, all'interno del DVR aziendale.

Per quanto attiene i presidi antincendio, sono in essere specifiche modalità organizzative ed operative di gestione e controllo periodico, in capo all'ufficio prevenzione e protezione.

La prevenzione degli incendi in caso di sversamenti e di rifornimento carburante è disciplinata nelle apposite procedure del Manuale di Aeroporto

#### PRMOV07 RIFORNIMENTO CARBURANTE AEROMOBILI

Durante lo svolgimento delle proprie attività è vietato ingombrare/ostacolare le uscite di emergenza, le vie di fuga, i presidi e gli impianti antincendio e/o finalizzati a fronteggiare una emergenza (idranti, estintori, ect) e gli accessi ai locali tecnici.

Nel caso di incendi o versamento di carburante, l'Handler rifornitore, il Responsabile del rifornimento e il Gestore devono attuare le misure di emergenza previste, procedura di riferimento.

Nel caso di sversamento il Responsabile del rifornimento ha l'obbligo di allertare il Gestore.

In caso di incendio e l'attivazione dello stato d'emergenza, nel rispetto del Piano di Emergenza, non possono essere intraprese le attività di rifornimento carburante e devono essere sospese quelle in atto.

Le operazioni di imbarco PRM devono essere effettuate così come riportato all'interno della PRMOV07